

# STAD HARELBEKE

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

### Openbare zitting van 12 juli 2021

Aanwezig: Rita Beyaert: Voorzitter;  
Alain Top: Burgemeester;  
Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi,  
David Vandekerckhove, Lynn Callewaert: Schepenen;  
Willy Vandemeulebroucke, André Vanassche, Rik Vandenabeele,  
Rosanne Mestdagh, Inge Bossuyt, Patrick Claerhout, Fleur De Buck,  
Melissa Depraetere, Filip Lainez, Thomas Guillemyn, Elke Vlaeminck,  
Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst,  
Cedric Van Den Bussche, Wout Patyn, Heidi Sohier, Steven Decaluwe:  
Raadsleden;  
Carlo Daelman: Algemeen directeur

### **Voorwerp: Proefproject deelmobiliteit in de kijker. Goedkeuring wedstrijdreglement.**

Stad Harelbeke heeft de voorbije jaren sterk ingezet op deelmobiliteit maar wenst dit nog verder te promoten en een aantal praktijkervaringen in de kijker te zetten. Daarom organiseert de stad een wedstrijd waarbij 5 Harelbeekse gezinnen/inwoners geselecteerd worden om gedurende drie maanden (01/10/2021 tot en met 31/12/2021) de deelwagens en -fietsen uit te testen met een maandelijks mobiliteitsbudget (max. 200 euro) dat door stad Harelbeke wordt voorzien. In ruil laten de deelnemers hun wagen zoveel mogelijk aan de kant staan en delen ze hun ervaringen met de stad en haar inwoners.

De geselecteerde kandidaten kunnen gebruik maken van volgend aanbod uit Harelbeke:

- Deelwagens:
  - 2 Cambiowagens in het centrum van Harelbeke
  - 2 elektrische deelwagens van Vlaskracht in Stasegem
  - 10 elektrische deelwagens van Fox Share verspreid over heel Harelbeke
- Deelfietsen:
  - Blue Bike aan het station
  - Donkey Republic verspreid over heel Harelbeke

De milieudienst werkte hiervoor een wedstrijdreglement uit.

Kandidaten moeten zich inschrijven in de periode 01/08/2021 tot 01/09/2021. Bij de inschrijving voegen ze een omschrijving van hun huidige mobiliteitsprofiel (hoeveel wagens, hoeveel personen in het gezin, woon-werkverkeer,...) en een motivatie waarom ze de deelwagens en/of -fietsen wensen te gebruiken.

Op basis van deze gegevens zal de interne klimaatwerkgroep van stad Harelbeke 5 deelnemers selecteren en ter goedkeuring voorleggen aan het schepencollege.

Voor de deelnemers zal er een infomoment voorzien worden waarbij alle deelorganisaties worden voorgesteld.

Voor deze campagne wordt er een budget voorzien van max. 3.000 euro. Binnen het meerjarenplan werd er budget voorzien voor het stimuleren van alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren (614100/020010 - D11/AP04/01).

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

- het decreet lokale besturen, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken art. 40§2 en art. 41§2

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

26 leden nemen deel aan de stemming;

Met 22 stemmen voor (Rita Beyaert, Alain Top, Francis Pattyn, Tijs Naert, Dominique Windels, Kathleen Duchi, David Vandekerckhove, Lynn Callewaert, Willy Vandemeulebroucke, André Vanassche, Rosanne Mestdagh, Inge Bossuyt, Fleur De Buck, Melissa Depraetere, Filip Lainez, Thomas Guillemyn, Elke Vlaeminck, Wouter Bouckaert, Lise-Marie Platteau, Nancy Debeerst, Cedric Van Den Bussche, Steven Decaluwe)

2 stemmen tegen (Patrick Claerhout, Wout Patyn)

2 onthoudingen (Rik Vandenabeele, Heidi Sohier)

## **BESLUIT:**

### Artikel 1:

Goedkeuring wordt verleend aan onderstaand wedstrijdreglement:

## **Wedstrijdreglement: PROEFPROJECT DEELMOBILITEIT IN DE KIJKER.**

### **Artikel 1: Doel**

Stad Harelbeke wenst deelmobiliteit in Harelbeke te promoten en een aantal praktijkervaringen in de kijker te zetten. Daarom organiseert de stad een wedstrijd waarbij 5 Harelbeekse gezinnen/inwoners geselecteerd worden om gedurende drie maanden de deelwagens en -fietsen uit te testen met een maandelijks mobiliteitsbudget dat door stad Harelbeke wordt voorzien. In ruil laten de deelnemers hun wagen zoveel mogelijk aan de kant staan en delen ze hun ervaringen met de stad en haar inwoners.

### **Artikel 2: Definities**

Deelmobiliteit: deelmobiliteit van de volgende organisaties zijn actief binnen stad Harelbeke en komen in aanmerking binnen het proefproject Deelmobiliteit:

- Deelfietsen: Blue Bike en Donkey Republic fietsen.
- Deelwagens: Vlaskracht, Fox Share en Cambio.

### **Artikel 3: Termijn**

Het proefproject loopt van 01/10/2021 tot en met 31/12/2021.

Wie zich kandidaat wenst te stellen dient zich in te schrijven in de periode van 01/08/2021 tot en met 01/09/2021.

### **Artikel 4: Deelnemers**

Iedere natuurlijke persoon die beschikt over een geldig rijbewijs B en die woonachtig is in Harelbeke kan zich kandidaat stellen voor dit proefproject.

### **Artikel 5: Deelnameformulier**

Het deelnameformulier wordt aangeboden via de stedelijke website.

Elk deelnameformulier omvat een vragenlijst betreffende:

- Huidig mobiliteitsprofiel
- Gewenst gebruik van de deelwagens

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om bij uitvoeringsmaatregel te besluiten over de verdere uitwerking van zowel het deelnameformulier alsook het uitwerken van het proefproject.

### **Artikel 6: Selectie kandidaten**

De ingezonden deelnameformulieren worden voorgelegd aan de interne klimaatwerkgroep van stad Harelbeke voor advies. In dit advies zal er rekening worden gehouden met het huidig mobiliteitsprofiel, spreiding van de adressen van de kandidaten over het grondgebied en de motivatie tot deelname aan het proefproject. Het advies zal voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring.

De geselecteerde kandidaten worden gecontacteerd door de deskundige duurzaamheid.

### **Artikel 7: Infomoment**

Voor de geselecteerde kandidaten zal er een (digitaal) infomoment georganiseerd worden waarbij alle deelorganisaties worden voorgesteld.

### **Artikel 8: Deelmobiliteitsbudget**

Voor elke deelnemer wordt er een deelmobiliteitsbudget voorzien van max 200 euro/maand (incl BTW).

De deelnemer bezorgt de facturen betreffende de periode 01/10/2021 tot en met 31/12/2021 aan stad Harelbeke binnen de maand na ontvangst. Deze bedragen worden terugbetaald aan de deelnemer met een maximum van 200 euro/maand gedurende de looptijd van het project.

### **Artikel 9: Bedrog**

De in aanmerking komende deelmobiliteitsritten dienen uitgevoerd te worden door de deelnemer en eventueel de gezinsleden wonend op hetzelfde adres.

Indien er vastgesteld wordt dat ritten door andere personen gereden worden zullen de toegestane subsidies worden teruggevorderd.

### **Artikel 10: Uitvoering en betwisting**

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van het reglement. Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden voorgelegd aan en beslecht door het college van burgemeester en schepenen binnen 30 kalenderdagen na het via aangetekend schrijven of tegen ontvangstbewijs indienen van een schriftelijk bezwaar.

### **Artikel 11: Gegevensbescherming**

De persoonsgegevens worden verwerkt met het oog op het selecteren van de deelnemers en worden met zorgvuldigheid en respect voor de privacy behandeld en beveiligd. De

stad Harelbeke volgt hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming (ook wel General Data Protection Regulation of GDPR) en de Belgische privacywet.

De geselecteerde deelnemer gaan akkoord om gegevens betreffende de ervaringen, mobiliteitsuitgaven,... te delen met stad Harelbeke en dit te verwerken tot een rapport dat gedeeld zal worden met externen.

**Artikel 12:**

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad.

Artikel 2 :

Dit reglement dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 286 par. 1, 1° van het decreet lokaal bestuur.

Op dezelfde dag als deze bekendmaking zal deze beslissing ter kennis worden gebracht van de toezichthoudende overheid overeenkomstig art. 330 DLB.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

Carlo Daelman  
Algemeen directeur

Rita Beyaert  
Voorzitter